



Informationsblatt

Kettenantrieb vs. Riemenantrieb



Sie wollen sich ein neues Fahrrad zulegen?

Das Rad soll eine Nabenschaltung, ein Tretlagergetriebe oder ohne Schaltung sein?

Dann stellt sich die Frage, ob es einen Antrieb mit klassischen Kette oder mit Riemen haben soll. Dazu möchten wir eine Entscheidungshilfe geben.

Eigenschaften von Ketten- und Riemenantrieb			
	Kettenantrieb (keine Kettenschaltung)	Riemenantrieb	Kettenantrieb (Kettenschaltung)
Pflegeaufwand	hoch	niedrig	sehr aufwändig
Schmierung	Kettenöl	nicht nötig	Kettenöl
Reinigung	Reinigungsmittel und Lappen	Wasser und Bürste	Reinigungsmittel und Lappen
Lebensdauer	kurz	15.000km sind kein Problem	kurz
Anschaffungspreis	niedrig	hoch	niedrig bis hoch
Änderung der Übersetzungen	möglich	aufwändig	möglich
Defektanfälligkeit	gering	sehr gering	hoch
Leichtlauf	gut, wenn gut geölt	gut	gut, wenn gut geölt
Belastbarkeit	für alle Anwendungen	für alle Anwendungen	für alle Anwendungen
Funktion bei Matsch und Schnee	unproblematisch	unproblematisch	kann Probleme machen

Gegen den Riemenantrieb sprechen also nur der anfänglich hohe Preis und die Tatsache, dass es ohne großen Aufwand nicht möglich ist, die Übersetzungen anzupassen.

Der hohe Anschaffungspreis relativiert oder rechnet sich durch die erheblich längere Lebensdauer und die dadurch eingesparten Materialkosten und für die meisten auch eingesparte Montagekosten. Wir haben Referenzen über 15.000 km Laufleistung bei Nutzung im städtischen Alltag unter Hamburger Wetterbedingungen inklusive Sandwegen.

Die meisten der von uns verarbeiteten Rahmen und Teile erlauben die spätere Montage eines Riemenantriebs. Sie können also, wenn ihnen der Preis zu hoch ist, mit einem Kettenantrieb beginnen und später umrüsten.

Die Problematik mit den Übersetzungen lässt sich durch sorgfältige Planung und Berechnung der gewünschten Gangauswahl auf ein Minimum reduzieren. Bringen Sie ihr altes Rad mit und sagen Sie uns, welche Gänge Sie verwenden und ob Sie mehr haben möchten. Dann können wir die richtige Auswahl treffen.

Eine nachträgliche Änderung kostet ca. 200,- Euro an Material, da ein neuer Riemen und eine neue Riemenscheibe erforderlich ist.

Riemenantriebe können nicht an bestehenden Fahrrädern montiert werden.



Wir verwenden Riemen der Marke [Gates Carbon Drive](#).

Sprechen Sie uns an, wenn Sie noch Fragen haben!

Ihre Leute von **Der Fahrradladen**